

Vergleich Nordvarianten	N 1	N 1 mod	N 2	N 3	N4
Trassenverlauf, Beschreibung (ROV = Raumordnungsverfahren 1991/1992)	Obergeislbach - Langengeisling (ROV-Trasse Var. 1)	Obergeislbach - Langengeisling	Obergeislbach - Langengeisling (ROV-Trasse Var. 2)	Obergeislbach - Langengeisling (ROV-Trasse Var. 3)	Obergeislbach - Langengeisling (ROV-Trasse Var. 3 mod)
Infrastruktur					
Streckenlänge Walpertskirchener Spange					
Bahnstrecke München – Mühldorf (ca. Bahn-km 35,8) bis Abzw Erding Nord	km9,7	9,8	9,9	10,6	10,9
Bahnhofsanlagen					
Lage S-Bahn-Station Erding	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)
Lage Regionalbahn-Station Erding	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)	Bf Erding neu (Fliegerhorst)
optionale zusätzliche Regionalbahnhalte	--	--	--	--	--
Strecke / Gleisanlagen					
Neubau eingleisig	km9,4	9,6	9,7	10,4	10,8
Verlegung Bestandsgleise (Anbindung Bahnstrecke Markt Schwaben - Erding)	km0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Auswirkungen auf Umwelt und Dritte					
Umwelt					
Schutzgut Mensch (Schall, Erschütterung)	Schallschutz in Erding, Erschütterungsschutz im Tunnel	Schallschutz in Erding, Erschütterungsschutz im Tunnel	Schallschutz in Erding, Erschütterungsschutz im Tunnel	Schallschutz in Erding, Erschütterungsschutz im Tunnel	Schallschutz in Erding, Erschütterungsschutz im Tunnel
Schutzgut Umwelt-Natur	--	--	--	--	--
Querungen FFH-Gebiet	Anzahl1	1	2	2	2
Durchfahrlänge FFH	m80	80	180	160	160
	Neuzerschneidung	Neuzerschneidung	Neuzerschneidung	Neuzerschneidung	Neuzerschneidung davon 40 randlich
Durchfahrlänge LSG	m-	-	-	-	-
Durchfahrlänge ILEK-Flächen					
- Kerngebiet	m0	0	0	0	0
- Maßnahmeflächen (Biotopvernetzung)	m0	0	0	0	0
Durchfahrung unzerschnittener Verkehrsarmer Räume (R = randlich; M = mittig)	R	R	M	M	M
Streckenlänge mit Zerschneidungswirkung	km5,6	4,5	6,6	7,4	7,7
enge Bündelung mit Straßen etc. im Neubauabschnitt	km0	2	0	0	0
Beeinträchtigung Landschaftsbild	geringfügig	geringfügig	geringfügig	geringfügig	geringfügig
Erfüllung artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände	ja	ja	ja	ja	ja
Eingriffe in Eigentum Dritter (generell wird privater und öffentlicher Grund für die Trassen in Anspruch genommen)	Abbruch eines Wohnhauses	--	Abbruch eines Wohnhauses	Abbruch eines Wohnhauses	Abbruch eines Wohnhauses
Rechtliche Aspekte					
Vorangegangene Planungsverfahren	ROV	--	ROV	ROV	--
Durchsetzbarkeit	im ROV positiv beurteilt; im Korridor Ammersdorf - Erding aus Naturschutz- rechtlicher Sicht (u.a. FFH-Beeinträchtigung) nach Vergleich mit Var. N 1 mod nicht begründbar	grundsätzlich gegeben	im ROV negativ beurteilt	im ROV negativ beurteilt	ähnlicher Trassenverlauf wie Var. N 3
Bewertung					
im Vergleich zur Var. N 1 mod bei ansonsten ähnlichem Trassenkonzept	ungünstiger da: ungünstigere Trassenführung im Raum Erding (Tunnelabschnitt) Erzeugung einer Insellage von Ammersdorf zwischen zwei Verkehrswegen (Bahn und St 2084); keine Bündelung mit anderen Verkehrswegen Abbruch eines Wohnhauses im Bereich Schwarzhöhlz erforderlich	Vorzugslösung Übernahme in Stufe 2	ungünstiger da: deutlich höhere und häufigere Inanspruchnahme von FFH-Flächen Mittige Durchschneidung eines bisher unzerschnittenen, Verkehrsarmen Raumes Abbruch eines Wohnhauses im Bereich Schwarzhöhlz erforderlich	ungünstiger da: längere Neubaustrecke mit entsprechendem Flächenbedarf größere Gesamtstreckenlänge deutlich höhere und häufigere Inanspruchnahme von FFH-Flächen Mittige Durchschneidung eines bisher unzerschnittenen, Verkehrsarmen Raumes Abbruch eines Wohnhauses im Bereich Schwarzhöhlz erforderlich	ungünstiger da: längere Neubaustrecke mit entsprechendem Flächenbedarf größere Gesamtstreckenlänge deutlich höhere und häufigere Inanspruchnahme von FFH-Flächen Mittige Durchschneidung eines bisher unzerschnittenen, Verkehrsarmen Raumes Abbruch eines Wohnhauses im Bereich Schwarzhöhlz erforderlich